

# PROGRAMME DE FORMATION PEDAGOGIQUE REMORQUE

## FORMATION B96

### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

Devenir un conducteur responsable et conscient des risques routiers.

Conduire un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kg de PTAC

La somme des PTAC de l'ensemble constitué (véhicule tracteur remorque) est supérieur à 3500 kg et inférieur ou égale à 4250 kg.

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

### PUBLIC VISE :

Toute personne titulaire du permis B

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire du permis B en cours de validité



### FORMATEURS :

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R).

L'enseignant doit être titulaire du permis BE.

Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

### MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :

Véhicule tracteur + remorque

Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques de conduite

### VEHICULE :

Véhicule-école et remorque dont le PTAC est supérieur à 3500 Kg et inférieur ou égal à 4250 kg.

## **EFFECTIFS :**

Formation à la journée par groupe de 3.

## **VEHICULE :**

Véhicule-école et remorque dont le PTAC est supérieur à 3500 Kg et inférieur ou égal à 4250 kg.

## **PROGRAMME DETAILLE :**

### Conduite hors circulation (4 heures)

Maîtrise du véhicule et de la remorque

Gestes techniques

### Théorique et pratique au volant :

Acquérir les connaissances et le savoir-faire spécifiques à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de l'ensemble remorque/véhicule.

### Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge

Les plaques d'immatriculation, d'identification et de tare

Le freinage des remorques  *Auto-Ecole Low Cost*

Les équipements obligatoires de la remorque

- o Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissants, clignotant
- o Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres
- o Le triangle de pré signalisation

### Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

Signalisation spécifique

L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)

Le chargement (répartition et arrimage)

Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ

Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment au niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage

Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque

Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque

Réalisation d'exercices d'attelages et de dételage :

Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer avant le départ de la bonne réalisation des différentes opérations pour la sécurité)

Réalisation d'exercice de maniabilité :

Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision

Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

Conduite en circulation, concernant :

La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale

Les angles morts

Les changements de direction

La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)

L'information et la communication avec les autres usagers

L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt

Les trajectoires (virages, voies étroites)

La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement

# **PERMIS BE**

## **OBJECTIFS DE LA FORMATION :**

Devenir un conducteur responsable et conscient des risques routiers.

Conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

Le candidat devra :

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

## **PUBLIC VISE :**

Toute personne titulaire du permis B

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire du permis B en cours de validité

Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences



## **FORMATEURS :**

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R).

L'enseignant doit être titulaire du permis BE.

Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

## **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :**

Véhicule tracteur + remorque

Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques de conduite

## **VEHICULE :**

Ensemble véhicule/remorque dont le PTAC est supérieur à 4250 kg et inférieur à 7000 kg.

**EFFECTIFS :**

Formation collective 3 élèves plateau et circulation

**VEHICULE :**

Véhicule-école et remorque dont le PTAC est supérieur à 3500 Kg et inférieur ou égal à 4250 kg.

**SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION :**

- Fiche individuelle de suivi papier
- Feuille d'émargement signé par le participant et le formateur

**DIPLÔME VISE :**

Epreuve hors circulation d'admissibilité et épreuve en circulation (durée totale 60 mn)

**PROGRAMME DETAILLE :****1- Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible nul**

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

**2- Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.**

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations

- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

### 3- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépasser
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduite quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

### 4- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicules (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite